

Vedlegg 1 Kostnader alle rammer, 2024-kr, avrundet

Portefølje	Høy ramme			Middels ramme			Lav ramme		
		2025-2030	2031-2036		2025-2030	2031-2036		2025-2030	2031-2036
Bunnplanken									
Drift JDIR (inkl. FoUI-satsing, kulturminner, godsstøtteordning, satsing digitalisering)	Fortløpende	5 400	5 500	Fortløpende	5 400	5 500	Fortløpende	5 400	5 500
Drift Bane NOR	Fortløpende	12 100	12 450	Fortløpende	12 100	12 450	Fortløpende	12 100	12 450
Vedlikehold	Fortløpende	28 150	28 150	Fortløpende	28 150	28 150	Fortløpende	28 150	28 150
Fornyelse, inkl. togradio	Fortløpende	45 700	57 450	Fortløpende	44 450	53 000	Fortløpende	44 450	53 000
ERTMS	2032	14 250	14 350	2032	14 250	14 350	2032	14 250	14 350
Kjøp av persontransport med tog, inkl. nytt togmateriell	Fortløpende	31 850	35 200	Fortløpende	31 850	35 300	Fortløpende	31 850	35 300
Mindre investeringer	Fortløpende	14 000	12 900	Fortløpende	14 000	12 900	Fortløpende	14 350	13 250
Bundne effektpakker									
Flere og raskere tog på Dovrebanen: To tog i timen til Hamar	2027	9 750		2027	9 750		2027	9 750	
Flere og raskere tog på Vestfoldbanen: Oslo-Tønsberg	2025	4 600		2025	4 600		2025	4 600	
Flere og raskere tog på Østfoldbanen: Oslo-Moss	2030	12 200	350	2030	12 200	350	2030	12 200	350
Nullutslipp i byområdet og innføring av nye tog på Trønderbanen	2024	250			250			250	
Innføring av nye kjøretøy på Østlandet	2025	2 350		2025	2 350		2025	2 350	
Innføring av nye lokal- og regiontog på Østlandet	Fra 2025	200			200			200	
Nye effektpakker til oppstart									
<i>Hvite felt markerer at effektpakken får oppstart i andre seksårsperiode</i>									
Økt kapasitet for kombigods Oslo-Narvik		3 200	800		3 200	800		3 200	800
Flere tog i Oslo-Navet		7 950	6 050		7 950	6 050		50	4 900
Økt kapasitet for kombigods Oslo-Trondheim		6 300	3 850		3 400	2 950			
Økt kapasitet for kombigods Trondheim-Bodø		300	20		5	300			
Økt kapasitet for kombigods Oslo-Bergen		1 150	900		50	1 350			
Flere tog på Vossebanen		600	1 050		50	1 600			
To tog i timen på Trønderbanen		4 150			1 650	2 550			
Flere tog på Jærbanen: Fra kvarters til timinuttersintervall til Skeiane			400			400			
Ny regiontogforbindelse og en times kortere fremførings-tid Oslo-Hønefoss (–Bergen)			4 800			2 700			
Planlegging i første og utvikling i andre seksårsperiode									
Utvikling Østfoldbanen		1 050	14 750			6 100			
Utvikling Ny rikstunnel		350	5 650			1 800			
Utvikling av godstransporten			2 750			1 550			
Planlegging, oppfølging KVU		1 050	14 900		750	6 550		20	20