

Søknad om støtteordning for godstransport på jernbane

Retningslinjene er fastsatt av Jernbanedirektoratet med hjemmel i forskrift 20. desember 2016 nr. 1771 (jernbaneforskriften) § 6-5 og Samferdselsdepartementets vedtak av 12. juli 2019. Retningslinjene er utarbeidet iht. § 8 i Reglement for økonomistyring i staten og kapittel 6 i bestemmelser om økonomistyring i staten, samt avgjørelsen fra EFTAs overvåkningsorgan (ESA) av 056/19/COL.

Innsamling og behandling av personopplysninger.

Søknadsprosessen krever at Jernbanedirektoratet får om informasjon fra søkerne som er å regne som personopplysninger etter personopplysningsloven (navn på kontaktperson hos søker, vedkommendes telefonnummer og e-postadresse etc.). Denne informasjon er nødvendig for at Jernbanedirektoratet skal kunne kommunisere med søker, og behandle søknadene. Ved å søke Jernbanedirektoratet om støtte, erklærer søker at det foreligger samtykke til innsamlingen og behandlingen av de aktuelle opplysningene. Jernbanedirektoratet vil oppbevare personopplysningene så lenge det er påkrevd etter arkivlovgivningen.

For spørsmål om behandlingen av personopplysninger i Jernbanedirektoratet, kontakt personvernombudet Marianne Wegner Lund-Høie: marianne.lund-hoie@jernbanedirektoratet.no

For spørsmål om støtteordningen, kontakt Vegard Bakland: vegard.bakland@jernbanedirektoratet.no

Søknad og datagrunnlag skal sendes til post@jernbanedirektoratet.no med emne «Støtteordning for godstransport på jernbane»

Søker må beregne og redegjøre for gjennomført godstransport innenfor segmentene kombinerte transporter og vognlasttransporter på norsk jernbane målt i netto tonnkilometer, inkludert egenvekten til lastbærer (container, vekselflak, semihenger), for perioden det søkes om tilskudd for. For kombinerte transporter skal også TEU-kilometer på norsk jernbane oppgis. For én sending tilsvarer dette antall TEU multiplisert med kilometer transportert. Eks.: Transport av 50 TEU over 500 kilometer tilsvarer 25 000 TEU-kilometer. Søker må vedlegge datagrunnlaget for beregningene på detaljnivå per togavgang som gjør det mulig for støttegiver å identifisere hvilke transporter søker har inkludert i grunnlaget for støtte. I tillegg må søker redegjøre for hvilken del av transporten som er besørget med elektrisk fremdrift og hvilke som er besørget med diesel fremdrift. Jernbanedirektoratet foretar den endelige beregningen av støttegrunnlaget.

Kontaktinformasjon			
Foretak		Organisasjonsnummer	
Adresse		Postnummer	Poststed
			AST-nummer fra Bane NOR
E-postadresse		Bankgiro	Bankkontonummer
BIC (SWIFT) og IBAN-koder for utenlandsbetaling		Land i EU/EØS hvor søker er registrert	
Kontaktperson	Navn	Telefonnummer	E-postadresse

Periode som støtteordningen søkes for			
Kombinerte transporter			
Netto tonnkilometer Elektrisk Norsk jord	Netto Tonnkilometer diesel Norsk jord	TEU kilometer Elektrisk Norsk jord	TEU kilometer diesel Norsk jord
Vognlast			
Netto tonnkilometer Elektrisk Norsk jord		Netto Tonnkilometer diesel Norsk jord	
Annen offentlig støtte Angi om dere har søkt eller mottatt annen offentlig støtte.			
Hvilken støtte		Fra hvem	Beløp søkt/mottatt
Angi hvordan tildelt støtte vil bli reflektert i prisen betalt av kjøperen av godstransporttjenesten.			

Sertifisering og underskrift	
Søker har tillatelse til å drive trafikkvirksomhet på norsk jernbane	
Søker skylder ikke skatter og avgifter hos norske skattemyndigheter på søknadstidspunkt	
Søkeren er ikke på tidspunktet for søknad under avvikling eller konkurs	
Søker erklærer at søknaden er fylt ut etter beste evne og etter retningslinjene fastsatt av Jernbanedirektoratet. Dersom det er gitt ufullstendige eller ukorrekte opplysninger, kan dette medføre at tilskuddet må tilbakebetales.	
Dato	Sted
Navn	Stilling
Underskrift	