

Søknad om støtteordning for godstransport på jernbane

Retningslinjene er fastsette av Jernbanedirektoratet med heimel i forskrift 20. desember 2016 nr. 1771 (jernbaneforskrifta) § 6-5 og Samferdsledepartementets vedtak av 12. juli 2019. Retningslinjene er utarbeidde med heimel i § 8 i Reglement for økonomistyring i staten og kapittel 6 i Bestemmelser om økonomistyring i staten, samt avgjersla frå EFTAs overvåkingsorgan (ESA) av 056/19/COL.

Innsamling og behandling av personopplysningar.

Søknadsprosessen krev at Jernbanedirektoratet får informasjon frå søkerane som kan reknast som personopplysningar etter personopplysingslova (som namn, telefonnummer og e-postadressa til kontaktperson hjå søker). Denne informasjonen er nødvendig for at Jernbanedirektoratet skal kunne kommunisere med søkeren og behandle søknadene. Ved å søke Jernbanedirektoratet om støtte, samtykker søker til innsamlinga og behandlinga av dei aktuelle opplysningane. Jernbanedirektoratet vil oppbevare personopplysningane så lenge det er påkravd etter arkivlovgjevinga.

For spørsmål om behandlinga av personopplysningar i Jernbanedirektoratet, kontakt personvernombodet Marianne Wegner Lund-Høie: marianne.lund-hoie@jernbanedirektoratet.no

For spørsmål om støtteordninga, kontakt Vegard Bakland: vegard.bakland@jernbanedirektoratet.no

Søknad og datagrunnlag skal sendast til post@jernbanedirektoratet.no med emne «Støtteordning for godstransport på jernbane»

Søkar må berekne og gjere greie for gjennomført godstransport innan segmenta kombinerte transportar og vognlasttransportar på norsk jernbane målt i netto tonnkilometer, inkludert eigenvekta til lastberar (container, veksselflak, semihengar), for perioden ein søker tilskott for. For kombinerte transporter skal også TEU-kilometer på norsk jernbane oppgis. For éi sending svaret dette til talet på TEU multiplisert med kilometer transportert. Eksempel: Transport av 50 TEU over 500 kilometer svarer til 25 000 TEU-kilometer. Søkar må legge ved datagrunnlaget for berekningane på detaljnivå per togavgang, slik at det tydeleg går fram kva transporter søker har inkludert i grunnlaget for støtte. I tillegg må søker gjere greie for kva del av transporten som er gjennomført med elektrisk framdrift og kva del med diesel-framdrift. Jernbanedirektoratet utfører den endelege berekninga av støttegrunnlaget.

Kontaktinformasjon			
Føretak		Organisasjonsnummer	
Adresse		Postnummer	Poststad
			AST-nummer frå Bane NOR
E-postadresse		Bankgiro	Bankkontonummer
BIC (SWIFT) og IBAN-koder for betaling frå utlandet		Land i EU/EØS der søker er registrert	
Kontaktperson	Namn	Telefonnummer	E-postadresse

Periode søker ønsker støtte for			
Kombinererte transportar			
Netto tonnkilometer Elektrisk norsk jord	Netto Tonnkilometer diesel norsk jord	TEU kilometer Elektrisk norsk jord	TEU kilometer diesel norsk jord
Vognlast			
Netto tonnkilometer Elektrisk norsk jord		Netto Tonnkilometer diesel norsk jord	
Anna offentlig støtte			
Angi om de har søkt eller mottatt annan offentlig støtte			
Kva støtte	Frå kven		Beløp søkt/mottatt
Angi korleis tildelt støtte vil bli reflektert i prisen betalt av kjøparen av godstransporttenesta.			

Sertifisering og underskrift	
Søker har løyve til å drive trafikkverksemd på norsk jernbane	
Søkar skuldar ikkje skatt og avgifter hjå norske skattemyndigheiter på søknadstidspunkt	
Søkar er ikke på tidspunktet for søknad under avvikling eller konkurs	
Søker erklærer at søknaden er fylt ut etter beste evne og etter retningslinjene fastsette av Jernbanedirektoratet. Dersom det er gitt ufullstendige eller ukorrekte opplysningar, kan dette medføre at tilskotet må tilbakebetalast.	
Dato	Stad
Namn	Stilling
Underskrift	