

Avtale om konsesjon for utførelse av persontransport med tog som offentlig tjeneste 2018 – 2027 på Flåmsbana

Mellom Jernbanedirektoratet (org.nr. 916 810 962)
Og NSB AS (org.nr. 984 661 177)

Innhold

1 Innledning og bakgrunn	4
2 Partene	4
3 Definisjoner	4
4 Avtalens varighet	5
5 Trafikkavtalens dokumenter og tolkningsprinsipper	5
6 Partenes representanter og meddelelser	5
7 Leverandørens plikter og rettigheter	6
7.1 Rett til å utføre persontransport	6
7.2 Plikt til å utføre persontransport	6
7.3 Plikt i forhold til lover og forskrifter	6
7.4 Plikt til å inngå avtaler	6
7.5 Samarbeidsplikt overfor Oppdragsgiver og andre berørte og plikter i forhold til et sammenhengende transportsystem	6
7.6 Plikter i forhold til universell utforming og tilgjengelighet	7
7.7 Plikter i forhold til trafikkytelsen	7
7.7.1 Rutetilbud.....	7
7.7.2 Plikter i forhold til pålitelighet	7
7.7.3 Kundeinformasjon og alternativ transport	7
7.7.4 Grunnleggende krav	7
7.7.5 Plikter i forhold til rapportering.....	7
8 Takster/billettpriser	7
9 Sportilgang	8
10 Underleveranser	8
11 Endringer	8
12 Mislighold	9
12.1 Informasjonsplikt	9
12.2 Mangel.....	9
12.3 Utbedring.....	9
13 Force majeure	9
14 Overdragelse av rettigheter og plikter	10
15 Konfidensialitet	10
16 Tvister	10
16.1 Forhandlinger.....	10
16.2 Tvisteløsning	10
17 Lovvalg og forholdet til bakgrunnsretten	11
18 Underskrift og datering	11
Bilag A Mal for endringsordre	12
Bilag B Mal for rapportering	13



1 Innledning og bakgrunn

Utgangspunktet i Stortingsmelding nr. 27 (2014-2015) "På rett spor" er at hele det norske Jernbanenettet skal konkurranseutsettes og deles i 6 – 8 trafikkpakker. Staten har ut fra en helhetsvurdering bestemt at Flåmsbana unntas fra konkurranseutsettingen til og med 2027 og direktetildeles NSB AS (NSB).

Det ble i 2012 inngått en avtale mellom NSB og Flåm Utvikling (FU) som regulerer NSBs leveranse av persontransport med tog til FU på Flåmsbana for sommertrafikken iht. den til enhver tid avtalte ruteplan for Flåmsbana. Avtalen gjelder ut 2027.

Formålet med denne avtalen er å formalisere de rettigheter og plikter NSB skal forholde seg til ved at de gis en konsesjon på drift av trafikken på Flåmsbana ved en trafikkvatle.

Trafikkavtalen baserer seg på krav i EUs Kollektivtransportforordning nr.1370/2007 av 23. oktober 2007, som ble implementert i norsk rett 1. januar 2011. Trafikkavtalen sikrer NSB enerett til å drive persontransport med tog på Flåmsbana, og innebærer at tjenesten må sees på som en offentlig tjeneste av allmenn økonomisk betydning.

Tjenesten som skal leveres er persontransport med tog mellom Myrdal og Flåm. Målet med den offentlige tjenesteforpliktelsen er å utnytte togets egenskaper for å dekke befolkningens og næringslivets transportbehov mellom Myrdal og Flåm. Togtilbudet skal være pålitelig og oppleves som enkelt og tilgjengelig.

2 Partene

Den 9.5.2017 ble konsesjon gitt i form av avtale, i det følgende kalt Trafikkavtalen, inngått mellom Jernbanedirektoratet org. nr. 916 810 962, i det følgende benevnt Oppdragsgiver og NSB AS, org. nr. 984 661 177, i det følgende benevnt Leverandøren.

3 Definisjoner

Begrep	Forståelse
Bane NOR	Infrastrukturforvalter
Leverandør	NSB AS med org. nr. 984 661 177
Leveransen	Alt som Leverandøren skal utføre eller besørge utført i henhold til Trafikkavtalen
Oppdragsgiver	Jernbanedirektoratet med org. nr. 916 810 962
Part/Partene	Oppdragsgiver og Leverandøren enkeltvis eller samlet
Trafikkavtalen	Dette dokumentet med bilag

4 Avtalens varighet

Avtalen gjelder i 10 år, for perioden 1.1.2018 til og med dato for ruteterminskiftet i desember 2027.

5 Trafikkavtalens dokumenter og tolkningsprinsipper

Endinger i Trafikkavtalen skal avtales skriftlig gjennom bestemmelsene i pkt. 11. Trafikkavtalens dokumenter er denne Trafikkavtale og følgende Bilag:

- Bilag A Mal for endringsordre.
- Bilag B Mal for rapportering

Ved utarbeidelse av Trafikkavtalen er det gjort bestrebelse for å unngå motstrid mellom de enkelte bestemmelser. Trafikkavtalen skal forstås og fortolkes ut fra en formodning om at det ikke er motstrid. I tilfelle av motstrid mellom bestemmelser i denne avtale og Bilaget, skal bestemmelsene i denne avtale gis forrang.

6 Partenes representanter og meddelelser

Hver av Partene skal utpeke en representant til å representere seg i spørsmål om Trafikkavtalen. Dersom ikke annet er meddelt skriftlig, kan representanten forplikte parten i alle saker i anledning Trafikkavtalen.

Alle meddelelser, herunder informasjon, varsler og krav, i forbindelse med Trafikkavtalen skal, med mindre annet er særlig avtalt, fremsettes skriftlig til adressene nedenfor.

Oppdragsgivers adresse:

Jernbanedirektoratet

Postboks 16 Sentrum

0101 Oslo

e-post: post@jernbanedirektoratet.no

Leverandørens adresse:

NSB AS

N-0048 OSLO

Postboks19, Sentrum

0101 Oslo

e-post: postmottak@nsb.no

Meddelelsen skal betegnes Meddelelse, inneholde referanse til Trafikkavtalen, være datert og fortløpende nummerert.

7 Leverandørens plikter og rettigheter

7.1 Rett til å utføre persontransport

Leverandøren har enerett til å utføre persontransport med tog mellom Myrdal og Flåm.

7.2 Plikt til å utføre persontransport

Leveransen omfatter alt som er nødvendig for å oppfylle Trafikkavtalen, selv om det ikke uttrykkelig er nevnt, herunder produksjonskrav og kvalitetskrav. Leverandørens plikt til å utføre rutegående persontransport med tog bygger på den forutsetning at Bane NOR gir Leverandøren infrastrukturkapasitet i samsvar med kravene i Trafikkavtalen.

Leveransen skal oppfylle de krav og spesifikasjoner som følger av Trafikkavtalen. Dersom kvalitetskrav til utførelse ikke er angitt i Trafikkavtalen, gjelder minimum slike kvalitetskrav som er vanlig for tilsvarende arbeid.

7.3 Plikt i forhold til lover og forskrifter

Leverandøren skal holde seg informert om og overholde de til enhver tid gjeldende lover, forskrifter, krav, pålegg og instruksjoner fra offentlige myndigheter som er av betydning for Leveransen og for Leverandørens virksomhet. Leverandøren skal uten ugrunnet opphold skriftlig varsle Oppdragsgiver dersom han mener at Trafikkavtalen er i strid med lover, forskrifter, krav, pålegg eller instruksjoner fra offentlige myndigheter.

Leverandøren skal inneha de tillatelser og godkjenninger som er nødvendige for å utføre Leveransen, herunder lisens og sikkerhets sertifikat, godkjent materiell, og godkjente transportvilkår. Oppnåelse og opprettholdelse av tillatelser og godkjenninger skjer for Leverandørens regning.

7.4 Plikt til å inngå avtaler

Leverandøren skal for egen regning inngå de avtaler som er nødvendige for å utføre persontransport i henhold til Trafikkavtalen.

7.5 Samarbeidsplikt overfor Oppdragsgiver og andre berørte og plikter i forhold til et sammenhengende transportsystem

Leverandøren plikter innenfor rammen av Trafikkavtalen å samarbeide med Oppdragsgiver og andre som utfører arbeid som påvirkes av og påvirker Leverandørens utførelse av Leveransen og innrette seg i forhold til disse slik at aktiviteter knyttet til Leveransen kan utføres rasjonelt og effektivt.

7.6 Plikter i forhold til universell utforming og tilgjengelighet

Leverandøren skal utforme togtilbudet på en måte som gjør at flest mulig skal kunne benytte det på en ordinær og likeverdig måte.

7.7 Plikter i forhold til trafikkytelsen

7.7.1 Rutetilbud

Leverandøren skal hver ukedag tilby minimum 4 avganger i døgnet på strekningen Myrdal – Flåm – Myrdal. Avgangene fra henholdsvis Flåm og Myrdal fordeles over døgnet med morgen, midt på dagen, ettermiddag og tidlig kveld alle dager. Leverandøren skal tilpasse sitt rutetilbud slik at det i best mulig grad korresponderer med øvrig togtrafikk til/fra Myrdal stasjon.

Leverandøren kan foreta nødvendige rutetilpasninger ved ferier, høytider og på helligdager.

7.7.2 Plikter i forhold til pålitelighet

Leverandøren skal oppnå en høy grad av pålitelighet gjennom sin planlegging og drift. Leverandøren skal følge opp de enkelte driftsavvikene og årsakene til disse for å nyttiggjøre seg erfaringene til å forbedre påliteligheten. Leverandøren skal overholde de forutsetningene ruteplanen bygger på, og rapportere til Bane NOR dersom Leverandøren ser at det vil oppstå avvik i den daglige driften når dette skjer. Dette for at Bane NOR skal kunne bruke dette i den daglige trafikkstyringen og til kundeinformasjon.

7.7.3 Kundeinformasjon og alternativ transport

Leverandøren skal sørge for at de reisende raskt varsles ved avvik fra ordinær ruteplan. Leverandøren har ansvar for at alternativ transport settes opp i det omfang selskapet selv anser nødvendig og Leverandøren bekoster selv alle utgifter til dette.

7.7.4 Grunnleggende krav

Materiellet med alle tekniske systemer, utrustning og vedlikeholdsopplegg skal være godkjent av norske myndigheter og tilfredsstillende alle relevante krav.

7.7.5 Plikter i forhold til rapportering

Leverandøren plikter årlig innen 1. april å rapportere til Oppdragsgiver om den løpende driften av transporttjenestene som reguleres av denne avtale, herunder KTI, antall reisende, og antall pkm og totale trafikkinntekter. Rapporteringen av tall gjøres i Excel og følger formatet som angitt i Vedlegg B. Rapporteringsnivå skal være på månedsnivå. Leverandør plikter i tillegg å utlevere til Oppdragsgiver slik informasjon som Oppdragsgiver anser som nødvendig for tilretteleggningen for, og gjennomføringen av, konkurranser om persontransport med tog på strekningen.

8 Takster/billettpriser

Leverandøren fastsetter selv takstene/billettpriser på markedsøkonomisk grunnlag.

Spesielt for lokalt reisende

Leverandøren skal opprettholde ordningen med ambassadørkort for hyppig reisende som tilbys til redusert pris for de som er bosatt i kommunen. Egne priser for kortere reiser enn helstrekning opprettholdes. Leverandøren kan justere prisene på slike billettyper i takt med prisjustering av øvrige takster på Flåmsbana, men ikke slik at samlet endring i perioden overstiger endring i KPI-JAE + 50 pst beregnet fra juni 2017.

9 Sportilgang

Leverandøren skal søke sportilgang etter de regler som følger av forskrift og den til enhver tid gjeldende Sportilgangsavtale.

10 Underleveranser

Leverandøren har rett til å engasjere underleverandører til å oppfylle Trafikkavtalen, men plikter selv å utføre en betydelig del av den offentlige persontransportforpliktelsen avtalen omfatter.

Leverandøren skal bare benytte seg av underleverandører som er skikket for oppgaven og som driver virksomheten i henhold til norsk lov.

11 Endringer

Oppdragsgiver har rett til å pålegge endringer i Leveransen. Leverandøren plikter å omstille seg til endrede krav til ytelsen, men har krav på å få dekket direkte og dokumenterte kostnader/tap som påløper som følge av at Oppdragsgiver pålegger endringer i Leveransen.

Leverandøren har også rett og plikt til å fremsette forslag til endringer der dette er nødvendig for å kunne overholde lover, forskrifter, krav, pålegg eller instruksjoner fra offentlige myndigheter for å avverge skade eller fare for skade eller for å bidra til en mer rasjonell eller mer effektiv utnyttelse av Leveransen.

Endringene skal skje skriftlig gjennom å innta endringer i Bilag A til Trafikkavtalen.

Oppdragsgiver kan i utgangspunktet ikke kreve endring i de punkter hvor Leverandøren har full frihet i tråd med sine rettigheter.

Hvis Oppdragsgiver avslår Leverandørens anmodning om endringsordre, plikter Leverandøren å utføre det omtvistede endringsarbeidet med mindre Oppdragsgiver pålegger Leverandøren å utsette dette inntil det er avklart om det foreligger en endring eller ikke.

12 Mislighold

12.1 Informasjonsplikt

Dersom en Part er forhindret, eller har grunn til å tro at han vil bli forhindret, fra å oppfylle sine forpliktelser etter Trafikkavtalen, skal Parten straks varsle den annen Part skriftlig. Varslet skal angi årsak til hindringen og skal så vidt mulig angi når ytelsen kan gjennomføres samt opplysninger om hvordan hindringen skal utbedres, jf. pkt. 12.3. Tilsvarende gjelder dersom det må antas å påløpe ytterligere mislighold etter at første varsel er gitt. Varselet skal gis som meddelelse etter pkt. 6.

12.2 Mangel

Det foreligger mangel dersom Leveransen eller en del av Leveransen ikke er i samsvar med Trafikkavtalens krav.

12.3 Utbedring

Leverandøren skal på eget initiativ rette mangel han oppdager, selv om mangelen ikke er oppdaget eller påpekt av Oppdragsgiver.

Leverandøren har rett og plikt til å utbedre mangler som er påpekt av Oppdragsgiver slik at Leverandørens Leveranse til enhver tid er i samsvar med Trafikkavtalens krav, dersom mangelen lar seg utbedre. Oppdragsgiver kan kreve at Leverandøren skal gi melding om de utbedringer han tar sikte på å utføre, samt tidspunktet for utbedringen.

Leverandøren skal dekke kostnadene ved utbedringen, herunder, men ikke begrenset til, utgifter til konstatering av mangelen og andre utgifter som er en direkte og nødvendig følge av mangelutbedringen.

Dersom utbedring ikke må foretas umiddelbart, skal Oppdragsgiver sette en rimelig frist for Leverandørens utbedring.

13 Force majeure

Dersom det inntreffer ekstraordinære og upåregnelige omstendigheter, som streik, lockout, krig, terror, opprør, naturkatastrofe m.m., kan den av Partene som er rammet påberope force majeure. Den Part som vil påberope seg force majeure skal gi den annen Part varsel om dette uten ugrunnet opphold.

Ingen av Partene skal anses for å ha misligholdt en forpliktelse etter Trafikkavtalen i den utstrekning han kan godtgjøre at overholdelse av den er blitt forhindret på grunn av force majeure. Den rammede Parts forpliktelser suspenderes så lenge den ekstraordinære situasjonen varer. Den annen Parts motytelse suspenderes i samme tidsrom.

Hver av Partene dekker sine kostnader forbundet med den ekstraordinære situasjonen. Partene plikter i tilfeller av force majeure uten ugrunnet opphold å informere om forhold som antas å være av betydning for den annen Part. Partene plikter å medvirke til å begrense virkningen av force majeure.

Oppdragsgiver kan i tilfeller av force majeure pålegge leverandøren å iverksette tiltak for å begrense skadevirkningene av force majeure situasjonen, herunder pålegg om å opprettholde trafikken med alternative transportmidler. Leverandørens ekstrakostnader ved pålegg fra Oppdragsgiver om å iverksette avhjelpende tiltak skal dekkes av Oppdragsgiver. Det skal gjøres fradrag for besparelser Leverandøren har som følge av at Trafikkavtalens forpliktelser suspenderes i force majeure perioden.

14 Overdragelse av rettigheter og plikter

Oppdragsgiver kan helt eller delvis overdra sine rettigheter og plikter etter denne Trafikkavtalen til et annet norsk offentlig organ. Leverandøren kan bare overdra sine rettigheter og plikter etter Trafikkavtalen etter skriftlig samtykke fra Oppdragsgiver. Samtykke kan ikke nektes uten saklig grunn.

Likt med overdragelse regnes fusjon, fisjon og change of control.

15 Konfidensialitet

Partene har plikt til å offentliggjøre Trafikkavtalen helt eller delvis med de begrensninger som følger av regler om taushetsplikt gitt i lov eller i medhold av lov. Før offentliggjøring finner sted skal Leverandøren gis skriftlig varsel.

16 Tvister

16.1 Forhandlinger

Tvister mellom Partene i forbindelse med Trafikkavtalen skal søkes løst ved forhandlinger. Inntil en tvist er brakt inn til voldgift, kan hver av Partene be om at det avholdes et tvisteløsningsmøte hvor representanter fra både Leverandør og Oppdragsgivers ledelse deltar.

Dersom en av Partene har bedt om et slikt møte, kan tvisten ikke bringes inn for domstolene før møtet er avholdt, med mindre slikt møte ikke kan avholdes innen rimelig tid og dette ikke skyldes forhold denne Parten svarer for.

16.2 Tvisteløsning

Tvist om gyldigheten eller tolkingen av Trafikkavtalen, og enhver annen tvist som måtte oppstå i forbindelse med Trafikkavtalen, skal søkes løst i minnelighet.

Dersom Partene ikke kommer til enighet, kan hver Part bringe tvisten inn for de ordinære domstoler med Oslo tingrett som avtalt verneting.

17 Lovvalg og forholdet til bakgrunnsretten

Avtalen er undergitt norsk rett. Alminnelige kontraktsrettslige regler, herunder også misligholdsbeføyelser, kommer til anvendelse om ikke annet følger av Trafikkavtalens ordlyd.

18 Underskrift og datering

Avtalen er utferdighet i 2 to- eksemplarer, ett til hver av partene.

Oslo 10.5.2017

Sted, dato

Sted, dato

Dagfinn Berge

Geir Isaksen

Dagfinn Berge
Direktør persontrafikkavtaler
Jernbanedirektoratet

Geir Isaksen
Konsernsjef
NSB AS

Bilag A Mal for endringsordre

Endringsordren skal være skriftlig og angi at det kreves en endring. Endringsordren skal inneholde en beskrivelse av hva endringen går ut på og hva som har forårsaket den. De eventuelle virkningene som ikke er fastsatt i endringsordren skal fastsettes skriftlig i et tillegg til endringsordren og gis som meddelelse.

Mottaker skal skriftlig bekrefte mottak av endringsordren.



Bilag B Mal for rapportering

Flåmsbana	Mnd	År
Antall reiser		
Antall personkm (pkm)		
Totale Trafikkinntekter		

